



Tarnobrzeg

(źródło: www.tarnobrzeg.pl)

OBWODNICA MIASTA TARNOBRZEGA

Informacja o inwestycji – Budowa obwodnicy miasta Tarnobrzega



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Informacja o inwestycji – Budowa obwodnicy miasta Tarnobrzega

Nazwa przedsięwzięcia: „Budowa obwodnicy miasta Tarnobrzega” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020. O? priorytetowa V Infrastruktura komunikacyjna, Dzia?anie 5.1 Infrastruktura drogowa.

1. Projektowana obwodnica b?dzie si? charakteryzowa?a nast?puj?cymi parametrami technicznymi:

- budowana droga obwodowa- klasa G (g?ówna)
- szeroko?? jezdni – 7m (dwa pasy ruchu szeroko?ci 3,5 m)
- szeroko?? jezdni dróg serwisowych – 3,5 m
- szeroko?? ?cie?ek rowerowych- 2,0 m
- szeroko?? chodników – 1,5- 2,0 m
- kategoria ruchu-KR4
- pr?dko?? projektowa poza terenem zabudowy- 70 km/h
- pr?dko?? projektowa w terenie zabudowanym- 50 km/
- dopuszczalne obci??enie na o?- 115 kN/o?
- skrzy?owania z drogami klasy Z,L,D
- po??czenie z punktami w?z?owymi za pomoc? dróg gminnych i serwisowych

2. Zakres rzeczowy zadania:

- wybudowanie na terenie miasta Tarnobrzega nowego po??czenia drogowego w formie obwodnicy o d?ugo?ci oko?o 9 km (pocz?tek w km 0+270 ul. Sikorskiego zlokalizowanej w drodze wojewódzkiej nr 871, koniec w miejscu w??czenia do istniej?cego ronda w ul. Warszawskiej zlokalizowanej w drodze wojewódzkiej nr 723)

-budowa odcinków chodnika jednostronnego w km ok. 2+281 – 4+429,

-budowa ?cie?ek rowerowych zaprojektowanych jako ci?g pieszo – rowerowy wzd?u? rond, jako dowi?zanie do istniej?cych ?cie?ek lub projektowanych w ramach innych zada?,

-budowa oświetlenia ulicznego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego zlokalizowanych w budowanych i przebudowywanych skrzyżowaniach

-zielona izolacyjna

-budowa przepustów w ilości ok. 8 szt. oraz przejścia dla zwierząt,

-budowa 3-ch rond:

a) na odcinku wyczerpania obwodnicy z ul. Sikorskiego

b) na skrzyżowaniu z ul. M. Curie-Skłodowskiej

c) na skrzyżowaniu z ul. Bema

-budowa innych skrzyżowań w ciągu drogi obwodowej ,

-budowa dróg serwisowych (w tym przebudowa istniejących dróg w celu dostosowania do parametrów dróg serwisowych),

-budowa ekranów akustycznych w wyznaczonych miejscach,

-budowa wszelkich niezbędnych elementów i urządzeń ochrony środowiska,

-budowa sygnalizacji świetlnej,

-budowa/przebudowa sieci uzbrojenia, systemu odwodnienia,

-przebudowa dróg gminnych i wojewódzkich na odcinkach bezpoziomego powiązania z przedmiotowymi obwodnicami

-prace wyburzeniowe, wycinka kolidujących zieleni, inwentaryzacje

-inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych, uzyskanych warunków technicznych, opinii i decyzji formalno-prawnych.

3. Wykonawca: STARBAG Sp. z o.o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

4. Koszt realizacji inwestycji Aneks nr RPPK.05.01.00-18-0031/17-02 z dnia 17.03.2022r.) : **71 084 603,80 zł brutto**

Dofinansowanie:

umowa nr RPPK.05.01.00-18-0031/17-00 z dnia 28.09.2017r. - **42 441 528,69 zł**

umowa nr 1/2020 z dnia 04.03.2020r. - **1 000 000,00 zł**

rezerwa subwencji ogólnej Ministerstwa Finansów - **11 763 054,00 zł**

5. Termin realizacji inwestycji : **29.07.2022r.** (zakoczenie realizacji projektu – 31.10.2022r.)

