



Tarnobrzeg

(źródło: www.tarnobrzeg.pl)

PROJEKTY RZĄDOWE - INWESTYCJE

Przebudowa drogi powiatowej o nr P1110R w Tarnobrzegu poprzez przebudowę ul. Orłąt Lwowskich

Zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej o nr P1110R w Tarnobrzegu poprzez przebudowę ul. Orłąt Lwowskich**” zostało zrealizowane w latach 2020-2021.

Wartość inwestycji wyniosła 4 492 726,69 zł, z czego dofinansowanie z budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wyniosło 2 223 905,00 zł.

Przedmiotowa inwestycja obejmowała:

- normalizację szerokości jezdni do 6,0 m oraz dostosowanie geometrii do wymagań technicznych dla drogi klasy Z – 6 m (droga zbiorcza) o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej dla kategorii ruchu KR3 (wzrost obciążenia 115 kN/m²) i prędkości projektowej 50 km/h,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych i utwardzonego pobocza,
- odwodnienie i odprowadzenie wód z korpusu drogowego poprzez studzienki (wpusty) do kolektora kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zjazdów (obustronnie) z kostki na posesje przyległe do drogi,
- regulację wysokości pokryw i wjazdów rewizyjnych urządzeń podziemnych,
- zabezpieczenie i przebudowę istniejących sieci podziemnych i naziemnych, kolidujących z planowanymi inwestycjami,
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi (korekta geometrii skrzyżowań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz korekta znaków),
- budowę i przebudowę dwóch zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- przebudowę przejść dla pieszych, rozbudowę oznakowania aktywnego na przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerów,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi infrastrukturami.

Przebudowa drogi powiatowej przyczyniła się do zwiększenia warunków bezpieczeństwa w ruchu pieszym, rowerowym i samochodowym poprzez dostosowanie ul. Orłąt Lwowskich do obowiązujących norm bezpieczeństwa i zastosowanie elementów zwiększających bezpieczeństwo tj. ciągów pieszo-rowerowe czy aktywne oznakowanie pionowe. Realizacja inwestycji wpłynęła również na zwiększenie dostępności komunikacyjnej osiedli wiejskich i poprawę komfortu życia mieszkańców.

Realizacja zadania pn.: Budowa parkingów przy Jeziorze Tarnobrzeskim wraz z infrastrukturą towarzyszącą

13 kwietnia br. została podpisana umowa z Wojewodą Podkarpackim o przekazanie dotacji celowej z budżetu państwa na realizację zadania pn.: Budowa parkingów przy Jeziorze Tarnobrzeskim wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wartość całkowita zadania: 16 578 817,53 zł,

Dotacja celowa z budżetu państwa: 13 263 053,00 zł,

Planowany termin zakończenia: 17.04.2023 r.

Parkingi zostaną zlokalizowane w 3 punktach wzdłuż ulicy Plażowej oraz Żeglarskiej i będą stanowiły kolejny etap uzupełnienia brakującej infrastruktury powstałej w ramach ww. projektów.

- Pierwsza strefa parkingowa została zaprojektowana na 174 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych.
- Druga strefa parkingowa została zaprojektowana na 1114 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych.
- Trzecia strefa parkingowa została zaprojektowana na 265 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych.

Przy każdym z parkingów zostanie wybudowany budynek toalet publicznych oraz elementy małej infrastruktury. Dla zapewnienia bezpieczeństwa nad jeziorem planowana jest budowa system monitoringu oraz system liczenia miejsc parkingowych - dedykowany do poszczególnych parkingów.

Łącznie powstanie 1553 miejsc postojowych.

Zabezpieczenie skarpy osuwiska wraz z przebudową drogi gminnej ul. Skrajnej w Tarnobrzegu w km 0+000 - 0+205 wraz z remontem drogi powiatowej ul. Nadole w miejscach włączenia do ul. Skrajnej w km 0+142 - 0+239,10 oraz 0+318-0+366,65".
REALIZACJA ZADANIA ZE ŚRODKÓW BUDŻETU PAŃSTWA 2021 r.

„Zabezpieczenie skarpy osuwiska wraz z przebudową drogi gminnej ul. Skrajnej w Tarnobrzegu w km 0+000 - 0+205 wraz z remontem drogi powiatowej ul. Nadole w miejscach włączenia do ul. Skrajnej w km 0+142 - 0+239,10 oraz 0+318-0+366,65”.

1. Podpisanie umowy dotacji:

6 października 2021 r. Miasto Tarnobrzeg podpisało umowę dotacji na wykonanie zadania pn. „Zabezpieczenie skarpy osuwiska wraz z przebudową drogi gminnej ul. Skrajnej w Tarnobrzegu w km 0+000 - 0+205 wraz z remontem drogi powiatowej ul. Nadole w miejscach włączenia do ul. Skrajnej w km 0+142 - 0+239,10 oraz 0+318-0+366,65”.

2. Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji:

a) branża konstrukcyjna:

- wykonanie nowego żelbetonowego muru oporowego o długości 56,70 mb na palach wykonanych technologii wiercenia w miejscu uszkodzonego istniejącego muru wzdłuż ulicy Nadole w km 0+182,40 - 0+239,10,
- wykonanie konstrukcji oporowej z żelbetowych pali wykonanych technologii wiercenia o długości 111 mb usytuowanej po prawej stronie ul. Skrajnej w kilometrażu 0+068,00 - 0+179,00 od strony skarpy osuwiska,
- wykonanie konstrukcji oporowej z żelbetowych pali wykonanych technologii wiercenia o długości 34,5 mb, usytuowanej po lewej stronie głównej trasy ul. Skrajnej, bezpośrednio poza krawężnikiem ulicy w km 0+148,60 - 0+183,10.

b) branża drogowa:

Ulica Skrajna: wykonanie nowej konstrukcji drogi i chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na odcinku 200mb głównej trasy oraz 59,60 mb drogi dojazdowej, przebudowa zjazdów, odwodnienie drogi, zabezpieczenie kolizji z uzbrojeniem podziemnym, wykonanie stałej organizacji ruchu.

Ulica Nadole: remont warstwy wierzchniej z betonu asfaltowego w kilometrażu od 0+142,00 do 0+366,65, korekta niwelety w kilometrażu 0+142,00 do 0+207,77, poszerzenie jezdni

w kilometrażu 0+169,29 do 0+239,10, wykonanie stałej organizacji ruchu.

c) zapewnienie nadzoru archeologicznego oraz geologicznego.

d) wycinka drzew.

Wartość zadania: **3 603 900,00 zł brutto**

Wartość dofinansowania: **1 853 816,00 zł brutto**

3. Cel projektu oraz grupy docelowe:

Głównym celem projektu jest przebudowa i remont zniszczonej infrastruktury drogowej oraz zabezpieczenie skarpy osuwiska poprzez budowę murów oporowych. Projekt będzie służył mieszkańcom Tarnobrzega, poprawiając ich bezpieczeństwo oraz estetykę dróg.